



致：勞工處

陳嘉信 處長

有關貨車尾板安全的意見書

貨車尾板作為運輸物流行業從業員常用裝卸貨工具，作用甚大。不過，2010 至今發生多宗與尾板相關的事故，最少造成了 3 死多人傷¹，令社會大眾高度關注貨車尾板的安全問題。

勞工處 2018 年推出「預防被貨車尾板夾傷的危害安全指引」（下稱「新指引」），「新指引」的重點是建議貨車持有人安裝六項安全裝置（下稱「六寶」）。不過，在諮詢過程中，基於部份業界僱主對「六寶」在安裝費用和實際操作的效果仍然存有一定疑慮，致使「六寶」變「五寶」，最為重要的觸角式裝置在指引中被剔除在安裝範圍。事實上，不少會員及業界工友均曾向本會反映，資金是僱主安裝「六寶」的其中一個最大疑慮，尤以「觸覺式裝置」成本昂貴及最容易損壞，動輒高達數萬元計，還未計算日後的維修、更換成本。而翻查資料顯示，截至 2019 年 4 月 16 日為止，全港參與尾板安全升級計劃供應商名單（6 項安全裝置）僅有 17 間²。在競爭對手匱乏的情況之下，「六寶」成本價格自然難以回落，再加上目前中美貿易爭議持續升溫，市場不明朗因素籠罩整個運輸物流行業，更進一步削弱僱主、個別單頭貨車持有人、需自行消化車輛營運成本的自僱司機安裝觸角式裝置的意慾。

「新指引」作為保障前線工友安全、推動改善貨車尾板職安健的起步點，有助社會及業界逐漸正視貨車尾板的操作安全問題，但只安裝五項安全裝置，這無疑是大大削弱「新指引」改善職業安全及健康方面的效用。勞工處既然亦認同觸角式裝置乃確保操作尾板安全的重要裝置，本會強烈要求政府正視貨運業中小微企或單頭貨車持有人意見及訴求。據 貴處在 2019 年 5 月 31 日「有關貨車尾板操作安全事宜」來函中亦提到，勞工處正研究觸角式裝置「另一方案」的可行性，並指會在完成研究後儘快向業界確定最終安排。在此，本會促請政府考慮更多實際措施，支援及幫助已裝嵌尾板的貨車安裝相關的安全裝置，以確保前線工人的生命安全。

推動落實職業安全與健康，僱主僱員合作、自律固然重要，但經營、教育需時。有言「三軍未動，糧草先行」，最能直接鼓勵業界遵從新指引安裝「六寶」莫過於政府提供安裝津貼、降低安裝和維修成本等！



香港倉庫運輸物流員工協會 謹啟

二零一九年七月廿七日

副本抄送：立法會(勞工界) 潘兆平議員

¹ <https://www.hk01.com/%E7%A4%BE%E6%9C%83%E6%96%B0%E8%81%9E/27475/%E8%B2%A8%E8%BB%8A%E5%B0%BE%E6%9D%BF%E6%93%8D%E4%BD%9C%E8%A6%81%E5%B0%8F%E5%BF%83-%E5%85%AD%E5%B9%B4%E5%A5%AA%E4%B8%89%E5%91%BD> (《貨車尾板操作要小心 六年奪三命》，2016-06-22 21:00，香港 01)

² https://hkpc.org/images/stories/2019/Industry_support_service/Our_Service/2019/list_part-contractors_6items.pdf (參與尾板安全升級計劃供應商名單 (6 項安全裝置)，2019 年 04 月 16，HKPC)