



倉運通訊

香港倉庫運輸物流員工協會 編印

辦公地址：九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 字樓 D-E 座
網址：www.stl.org.hk 電郵：hkstl@stl.org.hk

電話：2776 3876 傳真：2788 0600
電話：2776 7242 2013 年 3 月 1 日出版 (非賣品)

2013 年度會員代表改選及周年大會

根據本會章程規定，會員代表每三年改選一次。新一屆(即 2013 年至 2016 年度)會員代表選舉，執行委員會定於 **2013 年 3 月 1 日至 3 月 21 日** 期間由各倉庫、運輸部門、起卸地區及各單位之合格會員進行選出新一屆會員代表。在今期通訊中，隨之附上各單位的會員代表選票。希望各合格會員收到選票後，在選票名單中，選出新一屆會員代表，並於 **3 月 21 日** 前將選票寄回或親身送回本會(傳真作無效處理)辦公地址。如未收到選票者可聯絡本會，或在指定選舉日期，於辦公時間內，到本會領取選票及進行投票。

另外，本年度周年大會訂於 **4 月 21 日(星期日)** 晚上六時半在大埔道 6-8 號福耀大廈 2 字樓召開。週年大會是本會最高權力架構，執行委員會是承週年會員代表大會之命，執行會務工作。
今年大會議程包括：

1. 通過上次會議紀錄；
2. 審議會務工作報告；
3. 審議財政報告；
4. 選舉新一屆執行委員；
5. 委任核數員；
6. 其他事項

該晚除了會員代表要出席外，並歡迎各位會員列席會議。

慶祝本會五十三週年會慶

本會為慶祝五十三週年會慶，將於二零一三年五月廿六日(星期日)晚上八時正，在九龍旺角彌敦道 794-802 號富臨漁港酒家(太子站 A 出口)，舉行會慶聯歡餐會。餐會設有麻雀耍樂及抽獎助慶，歡迎各位會員工友參與。

訂購餐券可致電工會：2779-3766 張小姐

餐券費用：每位 \$180 元

65 歲並已退休之會員優惠價每券：\$100 元

菜譜

合時鮮果	精美甜品	瑤柱蛋白炒飯	脆皮炸子雞	蠔皇金錢海鮑片	清蒸沙巴龍躉	花膠海參羹	富貴黃金卷	翡翠彩鳳蚌片	法式焗蝦球伊麵	鴻運金裝拼盤
------	------	--------	-------	---------	--------	-------	-------	--------	---------	--------

誠邀投稿

工會將會編印「會慶特刊」，歡迎會員及工友投稿，截稿日期為 2013 年 4 月 27 日。可電郵至 hkstl@stl.org.hk 或郵寄深水埗大埔道 18 號中國聯合銀行大廈 12 字樓，倉庫工會收。

歐盟三期或以前的舊式柴油商業車

(摘錄自 2013 年 01 月 17 日蘋果日報)

特首梁振英在施政報告中表示將預留 100 億元全面淘汰 88,000 部歐盟三期或以前的舊式柴油商業車，分別向車主提供以新車應課稅值計算最高的 30% 換車及 18% 割車津貼，更設定必須於 2019 年前硬性淘汰柴油車的期限。期望能夠減低路邊空氣污染，解決長期困擾本港的空氣污染問題。

車尾板意外

(摘錄自 2013 年 02 月 02 日東方日報)

近月發生兩宗貨車尾板夾爆頭奪命意外。第一宗，四十歲貨車司機將頭伸入貨斗點貨，期間疑有人按動尾板升降掣，貨車司機被升起的尾板擊中頭部，翌日證實腦幹死亡。第二宗，中年跟車工人昨晨在亞洲空運中心提貨後，疑一邊撇掣收起貨車尾板，一邊探頭入車斗檢視貨物擺放是否穩妥，疑不留神被迅速升起的尾板夾爆頭，司機聽聞慘叫聲，立即放下尾板，工人當場證實死亡。

東減紅加三方案

(摘錄自 2013 年 02 月 09 日東方日報)

政府提出 3 個大前提均為「東隧減價、紅隧加價」的方案，以吸引車輛改用東隧，料可縮短紅隧繁忙時間車龍 3 至 4 成。希望 2014 年下半年試行 12 個月。政府將進行為期 3 個月諮詢。



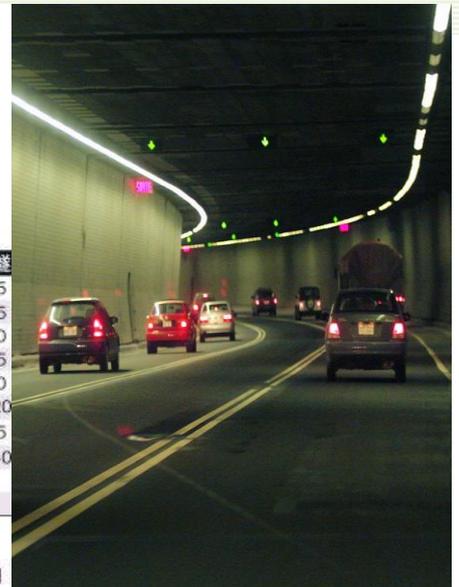
兩隧收費調整三方案

車輛類別	方案 A 「資源管理」方案：私家車的紅隧收費加 5 元、東隧減 5 元，其他車輛隧道費按佔用路面空間比例等因素調整		方案 B 「東減紅加」方案：兩隧的私家車收費調整與方案 A 一樣，其他車輛在收費結構不變情況下，各自相應調整		方案 C 「公交不變」方案：私家車紅隧收費加 10 元、東隧減 5 元；但兩隧的公共交通工具收費不變		西隧
	紅隧新收費	東隧新收費	紅隧新收費	東隧新收費	紅隧新收費	東隧新收費	
私家車	\$25 (+\$5)	\$20 (-\$5)	\$25 (+\$5)	\$20 (-\$5)	\$30 (+\$10)	\$20 (-\$5)	\$55
電單車	\$12 (+\$4)	\$9 (-\$4)	\$10 (+\$2)	\$10 (-\$3)	\$12 (+\$4)	\$9 (-\$4)	\$25
的士	\$19 (+\$9)	\$15 (-\$10)	\$13 (+\$3)	\$20 (-\$5)	\$10	\$15 (-\$10)*	\$50
輕型貨車	\$28 (+\$13)	\$23 (-\$15)	\$19 (+\$4)	\$30 (-\$8)	\$19 (+\$4)	\$23 (-\$15)	\$65
中型貨車	\$38 (+\$18)	\$30 (-\$20)	\$25 (+\$5)	\$40 (-\$10)	\$25 (+\$5)	\$30 (-\$20)	\$90
重型貨車	\$56 (+\$26)	\$45 (-\$30)	\$38 (+\$8)	\$60 (-\$15)	\$38 (+\$8)	\$45 (-\$30)	\$120
公共小巴	\$25 (+\$15)	\$20 (-\$18)	\$13 (+\$3)	\$30 (-\$8)	\$10	\$38	\$65
雙層巴士	\$47 (+\$32)	\$38 (-\$37)	\$19 (+\$4)	\$60 (-\$15)	\$15	\$75	\$140
紅隧車龍縮減	40% 《4100 架次》		30% 《3000 架次》		38% 《4200 架次》		
對政府的財政影響 (每年)	+1.64 億元		-0.11 億元		-0.47 億元		

() 收費的實際變化

《 》 實際減少的車輛架次

* 因應運輸業界意見，若東隧的士收費能下調，更能吸引乘客選用東隧過海，故在公交不變的方案中，東隧的士收費仍有下調



活動剪影及預告

碼頭工太苦，如何捱下去？

本會連同三間友會於 2013 年 1 月 30 日 (星期三) 下午二時召開記者招待會，經傳媒向外界反映碼頭外判工友之苦況。包括薪酬尚未回復 2003 年水平，甚至有外判公司 10 年來從未加薪。而且工友超時工作情況嚴重，但沒有「超時補水」，外判工受到嚴重剝削。並於會上提出三項要求：一、爭取 2013 年加薪不少於 12%；二、加薪補水 1:1.5；三、敦促外判公司與工會對話。



勞聯「五·一大遊行」主題：勞動有價！！

日期：2013 年 4 月 28 日 (星期日)

集合時間：上午 9:45 楓樹街球場

本會將參與勞聯勞動節大遊行，現誠邀你出席，一起表達訴求。

最新消息或詳情請留意勞聯網頁：<http://www.hkflu.org.hk>