



倉運通訊

香港倉庫運輸物流員工協會 編印

辦公地址：九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 字樓 D-E 座
網址：www.stl.org.hk 電郵：hkstl@stl.org.hk

電話：2776 3876 傳真：2788 0600
電話：2776 7242 2017 年 3 月 1 日出版 (非賣品)

2017 年度週年會員代表大會

本會 2017 年度週年大會訂於 4 月 30 日(星期日)晚上 6 時正在大埔道 6-8 號福耀大廈 2 字樓舉行。週年大會是本會最高權力架構，執行委員會是承週年會員代表大會之命，執行會務工作。今年大會議程包括：

1. 通過上次會議紀錄；
2. 審議會務工作報告；
3. 審議財政報告；
4. 其他事項

該晚除了會員代表出席外，歡迎各位會員列席會議，共同探討會務。查詢及報名出席，請致電 2779 3766 李先生。

慶祝本會五十七週年會慶

為慶祝五十七週年會慶，本會將於 2017 年 5 月 28 日 (星期日) 晚上 8 時正，在九龍深水埗欽州街 37K 西九龍中心七字樓 701 室 龍庭華宴，舉行會慶聯歡餐會。餐會設有麻雀耍樂及抽獎助慶，每位參加者均可獲得精美禮品一份，歡迎各位會員和工友踴躍報名。名額有限，先到先得，欲報從速。

訂購餐券可致電工會：2779-3766 李先生

餐券費用：每位 \$250 元，

65 歲並已退休之會員優惠價每券：\$150 元

合時鮮果盤	百步鴻運	珍菌焗伊麵	鮮蝦荷葉飯	當紅一品燒雞	清蒸沙巴海斑	生財金錢鮑片	雪山棗菜膽全雞	太極鴛鴦蔬	金衣百寶花球	如意鳳展花	四喜乳豬大拼盤
-------	------	-------	-------	--------	--------	--------	---------	-------	--------	-------	---------

誠邀投稿

希望更多人欣賞到自己的文章嗎？
想抒發對運輸行業的已見嗎？
現在，有機會了！

工會將會編印「會慶特刊」，歡迎會員及工友投稿，截稿日期為 2017 年 4 月 30 日。可電郵至 hkstl@stl.org.hk 或郵寄至九龍深水埗大埔道 18 號中國聯合銀行大廈 12 樓，香港倉庫運輸物流員工協會收，信封面請寫明「會刊投稿」

歡迎入會及續交會費

2017 年已至，本會現接受會員繳交新一年度之會費。各會員可循以下方法繳交：

1. 可寄支票，支票抬頭請寫“香港倉庫運輸物流員工協會”，並於支票後面寫上閣下姓名及會員編號或電話。
2. 可到中國銀行 (本會帳戶號碼：012-351-000-62276) 繳交，交付後請於銀行收據上寫上姓名、會員編號，並將收據寄回工會。
3. 交予本會各執行委員代為繳交；

課程推介

為了提升會員、工友的技術及學術，工會舉辦了以下課程讓大家報讀，有意者請致電 27793766 與李先生聯絡。

1. 劇車操作員班
2. 劇車重溫班
3. 貨櫃業安全訓練課程 (俗稱平安咭，接受包班服務)
4. 貨櫃業安全訓練重溫課程 (平安咭續牌，接受包班服務)



鳴謝啟事

由香港倉庫運輸物流員工協會主辦之【關注職業性失聰 2017 暨 新春齋宴一天遊】活動，已於 2017 年 2 月 19 日圓滿結束。活動當日早上到山頂廣場及凌霄閣遊覽醉人美景，中午前往富臨酒家品嚐美味齋宴，下午參觀海防博物館。是次活動得到會員們踴躍支持，氣氛熱鬧。在此特別感謝職業性失聰補償管理局贊助是次活動，使活動得以順利進行。

活動由職業性失聰補償管理局 贊助



勞聯「勞動節大遊行」

不滿現屆政府勞工政策？渴望勞工待遇進一步改善？工會誠邀你參與遊行，講出你訴求！喊出你怒吼！

查詢及報名：2779 3766 李生



4.30 勞工大遊行

THE LABOUR DAY PROTEST OF HKFLU

遊行路線：楓樹街足球場→長沙灣道→彌敦道→碧街

日期：2017年4月30日(星期日)

時間：上午10時30分

集合地點：深水埗楓樹街足球場



工會關注貨車尾板操作安全



過去六年發生多宗涉及貨車尾板操作的工業意外，造成四名工人死亡及多人受傷。勞工處於 2013 年發出《預防被貨車尾板夾傷的危害安全指引》（《指引》），供貨運業參考，但該《指引》不具法律效力，或難以真正保障貨車尾板操作人員的職業安全。工會對此極度關注。本會執行委員及立法會議員潘兆平於 1 月 11 日在立法會會議上就貨車尾板安全操作向政府提出了三個問題（扼要）：

（一）勞工處就貨車尾板安全操作開展特別執法行動的詳情及已進行的次數、違反安全規定的個案宗數，以及當局就該等違規個案採取的跟進行動；（二）有否就現時貨車所安裝的尾板是否符合《指引》的有關要求進行調查；若有，結果為何；現時不符合有關要求的政府車輛數目，以及政府有否計劃更換該等車輛，以保障有關僱員的職業安全；及（三）會否考慮規定貨車尾板操作人員必須參加由職業安全健康局舉辦的安全使用貨車尾板課程，以加強他們的安全意識，從而避免涉及尾板操作的意外發生？勞工及福利局局長張建宗答覆（扼要）如下：（一）在過去三年，勞工處共進行了五次特別執法行動，並就貨車尾板不安全操作提出了三宗檢控，有關持責者已被法庭定罪並被判罰款。（二）勞工處去年曾調查涉及超過一千部貨車，只有約 5% 的貨車已裝置《指引》內要求的雙手控制裝置。政府現時有 21 輛新採購貨車的尾板正按最新的《指引》裝配，亦會陸續安排現有約 280 部車輛進行所需裝配工程，以符合《指引》的安全要求。（三）過往多宗貨車尾板致命意外均與尾板欠缺安全裝置有關，這說明貨車尾板操作的潛在危害不能單靠個人的警覺性及戒備行為便能完全消除，裝設《指引》內要求的安全裝置，可避免人為疏忽而導致的意外。勞工處認同提高工人的安全意識同樣重要，為此一直與有關工會及商會保持緊密溝通，將尾板安全信息傳達至前線工人。勞工處亦就過去的致命意外發放「職安警示」，提醒業界必須採取相應的安全措施，以避免同類意外發生。現階段未有計劃強制貨車尾板操作人員必須參加使用貨車尾板安全訓練課程。勞工處會繼續採取一系列宣傳、推廣及教育措施，提高貨車尾板操作人員的安全意識。